

{loadposition ellapacho}La Provincia concluyó 200 metros de pavimento con hormigón armado de la calle Paul Groussac , entre Necochea y avenida Independencia a fin de completar íntegramente la malla vial de calles pavimentadas en esa parte del barrio 17 de Agosto, donde además se continúa con el plan de obras para dotar a otras 14 cuadras de cordón cuneta.
{loadposition face}Esta obra de pavimento, llevada adelante por el ministerio de Obras y Servicios Públicos, a través de Vialidad Urbana, se suma a los realizados en calle Lavalle desde Milán a Sánchez de Bustamante y Alejandro Dumas entre Lavalle e Independencia, que interconectan y mejoran el acceso y egreso al barrio 17 de Agosto desde y hacia la avenida Independencia.

La obra por Groussac tiene una extensión de 270 metros con una calzada de 7,34 metros y el hormigón armado aplicado será del tipo simple urbano de 20 cm de espesor.

{loadposition gif-2018}Los trabajos en el lugar se completarán con la construcción de alrededor de 600 metros de cordón cuneta, tres badenes, dos sumideros y un tendido de desagües con caños de 60 cm.

En la actualidad Vialidad Urbana trabaja para completar el pavimento en Groussac y Necochea, restando para concluir la obra, pavimentar el recodo de Groussac y 30 metros más aproximadamente para conectar el pavimento con la avenida Independencia.

{loadposition elchaja}Cordón cuneta

En tanto, se continúa con la construcción de cordón cuneta en esa parte del barrio 17 de Agosto, siendo las calles intervenidas: Alejandro Dumas desde Lavalle a av. Juan D. Perón, El Trébol de Milán a Thames, Florencia y Necochea entre A. Dumas y Milán y Groussac y Sánchez de Bustamante de Florencia a Necochea. Son 14 cuadras, unos 3100 metros lineales de esta infraestructura vial.

Estos trabajos son ejecutados a través de la SUEP y demandaron previamente el acondicionamiento de los niveles y cotas de las calles trabajadas así como la readecuación de los tendidos de los servicios de agua y cloaca.

Concluido el cordón cuneta estas calles serán nuevamente enripiadas y compactadas, con lo cual se generará un nuevo vínculo vial seguro y alternativo entre las avenidas Perón e Independencia.

{loadposition apinta}