

Una fiesta deportiva con los mejores condimentos se pudo vivir en el circuito "5 de Julio" de la ciudad de Mercedes en la competencia pre coronación del calendario 2010. (**TODAS LAS IMAGENES**)
Con la presencia de tan solo diecinueve pilotos alcanzó y sobró para ver un muy buen espectáculo automovilístico al mejor nivel.

Ya en la clasificación se empezó a palpitar la paridad entre los medios mecánicos faltando romper la misma a fuerza de manejo.

Esto se pudo vivir cuando en la clasificación se encontraban prácticamente empatados los tiempos entre Pitty QUIROZ y Enzo BENITEZ, y apareció un Marino BLANCHARD muy inspirando rompiendo los relojes con un tiempo de 1.12.98 a 86.325 Km/h de promedio.

Primer serie, la más disputada, la ganó el curuzucuateño Blanchard siendo segundo el de mercedes Benítez y tercero el de Esquina Adrián Cavalieri.

Segunda serie, la más complicada. n la mitad del primer giro deja afuera a uno de los favoritos, Quiroz, que por una falla eléctrica en la bomba de nafta queda al costado del camino y con toda la bronca de los valiosos puntos que se le escapaban.

Ganador indiscutible el libreño Ariel PEREYRA que se adueñó de la punta hasta el final.
Todo preparado para la prueba Final, con los primeros cajones de partida integrados por Blanchard, Pereyra, Benítez y Alarcón. Y en la última fila lo hacia Quiroz que traía todas las ansias de vencer y sacarse la bronca del alto precio que había pagado en las series.

De movida, Blanchard con un medio mecánico muy eficaz (preparado por la Familia López) tomó la punta sin largarla hasta el banderazo final. Seguido en los primeros giros por Benítez hasta la quinta vuelta en que se adueñó del segundo lugar Ariel Pereyra, quien era perseguido vuelta vuelta por Roberto Alarcón. Desde muy atrás remontando Quiroz vino pasando uno a uno a todos los oponentes que le permitió los catorce giros pactados, llegando finalmente muy pegado al tercero. En los pelotones intermedios las luchas fueron incesantes brindando emociones como nos tiene acostumbrada la categoría en todas sus presentaciones.

En la revisación técnica la máquina del tercero Roberto ALARCÓN, no superó la misma siendo excluido de la competencia, asumiendo la posición en consecuencia César Quiroz.

Un fin de semana que nos dejó a todos muy contentos, sumado a que se tuvo un circuito con un impecable trabajo en todo su trazado gracias a la colaboración invalorable de un antiguo y muy recordado exponente de la Fuerza Libre Internacional en su primeras horas, el señor Carlos SALAS.

De esta manera el Campeonato ahora, y pensando en la fecha venidera que otorga puntaje y medio por posición, queda definitivamente con muchas chances para varios pilotos y saber quien será el que pintara el año venidero el número uno y se coronará Campeón 2010.

fte FLI