Escrito por | Diario Mercedes



El Mandatario Provincial encabezó en la Capital Federal, una delegación del Gobierno de Corrientes, que concretó la presentación del proyecto de obras que tienen que ver con el futuro puerto de Lavalle, relacionado con la Defensa Costera y Muelle respectivamente, la misma se hizo ante las autoridades y técnicos del área que tiene a su cargo las Vías Navegables y Puertos en el país, el objetivo, acelerar las autorizaciones para el desarrollo de los trabajos necesarios que aceleren la propuesta portuaria correntina, el encuentro se llevó a cabo en el ministerio de Economía de la Nación.

{loadposition face}El gobernador de la provincia, Gustavo Valdés encabezó la presentación del Gobierno de Corrientes, realizada en la fecha, en el Ministerio de Economía, respecto del desarrollo de la obras de las defensas costeras y muelle del futuro Puerto de Lavalle, la propuesta se dio a conocer ante la autoridad de aplicación de Puerto y Vías Navegables de la Nación, y tuvo por objetivo acelerar las autorizaciones para el inicio de las obras del mencionado proyecto.{loadposition gif-2018}Acompañaron al Gobernador, el ministro de la Producción Jorge Vara, el Subsecretario de la Producción Jorge Fedre, en tanto por la Subsecretaria de Puertos y Vías Navegables y Marina Mercante, estuvieron presentes, el Subsecretario Mariano Saúl, el director Nacional de Control de Puertos y Vías Navegables, Martín Hageltron, la directora de Control Documental y Habilitaciones Bárbara Toniolli, en tanto por el Plan Belgrano concurrieron el Jefe de Unidad de Coordinación Alfredo Vara, el Director de Planificación y Gestión de Proyectos Ana Etchegaray, en tanto que a la delegación provincial acompañó también el Proyectista Jorge Abramian.

Más allá de la presentación del mencionado proyecto, la ocasión resultó propicia, para que se hiciera conocer la política logística y portuaria de la Provincia, dando a conocer el estado de situación y la importancia de cada proyecto de puerto en lo que se está trabajando con avances muy importantes.

Cabe señalar que una vez otorgadas las autorizaciones antes mencionadas se avanzará en el proyecto de Puerto Propiamente, tales como muelle y defensa costera en el predio en que se situará este. Durante el 2018 se concretaron obras complementarias, vinculadas a las mejoras prediales, como ser acceso, cerco perimetral, limpieza de vegetación, camino principal, nivelación, relleno compactación a cota libre de inundación y canal de desagüe principal.

Se destaca que la propuesta surge en el año 2012, en respuesta a la demandas de los sectores Productivos que requerían alternativas de transportes competitivos, que dieron origen a que se iniciaran los estudios de localización y dimensionamiento de un Puerto sobre la Costa el Río Paraná, entre las localidades de Bella Vista y Goya.

En este marco el área de estudio definidos para la localización del futuro puerto, se definió fuera en un tramo de costa paranaense de aproximadamente 90 kilómetros, incluyendo las antiguas instalaciones del Puerto de Bella Vista, en el extremo norte y las exterior del también antiguo puerto de Goya en el extremo sur. Los análisis y estudios para la determinación del lugar, concluyeron que se eligiera la zona sur del Departamento de Lavalle, que entre otros aspectos, tiene proximidad a la vía navegable, disponibilidad de terrenos, topografía adecuada, y la suficiente lejanía con centros poblados. Esta determinación fue aprobada por el sector privado y los intendentes de la Micro Región del Santa Lucía, lo que derivó en el anteproyecto, con el que se avanzó en la definición de su factibilidad y dimensión.

Seguidamente en el 2016, se concretó por parte del Gobierno de la Provincia, a través del Ministerio de la Producción un predio de 50 hectáreas, situado sobre Ruta Provincial 27, km 117,5, el que se encuentra situado a la vera del Río Paraná, y que es en el que se lleva adelante el proyecto de Puerto de Lavalle, que promete generar una verdadera transformación en el transporte de la Producción de Provincia, que se prevé impacte positivamente en el desarrollo y crecimiento provincial.

{loadposition pampero-2017}