

El jefe de Vialidad Nacional distrito décimo en la provincia de Corrientes, adelantó sobre los trabajos que están en ejecución en la zona sur de la provincia al igual que en otros puntos. Morilla adelantó que vienen trabajando sobre la ruta 123 y puntualmente en la confluencia del acceso a Felipe Yofre.

Jorge Morilla manifestó nos encontramos muy gratificados de hacernos participar en esta fiesta aniversario de los 114 años de Felipe Yofre y hacer coincidir la inauguración de una nueva obra para Vialidad Nacional como lo es la remodelación y mejora de la seguridad en el diseño geométrico de la ruta propiamente la nacional N°123, en la cual se encuentra este pueblo además comprende una mejora en el punto crítico que es la confluencia de esta ruta con el acceso a Felipe Yofre e inclusive se incluyo dentro de la obra la repavimentación del acceso principal, y algunas cuadras que vinculan los puntos de interés de la localidad.

También el jefe de Vialidad Nacional en la provincia de Corrientes recordó que tuvieron una actividad secundaria en el camino del acceso a la cantera que inauguro el gobernador de la provincia Ricardo Colombi, que además es generadora de los recursos de la obras públicas uno de los productos fundamentales y en particular en la construcciones de los pavimentos asfalticos y también tiene importancia productiva para Felipe Yofre y la generación de obras viales.

El Ing. José Morilla hizo un resumen de las obras que se vienen realizando desde Vialidad Nacional hace 9 años y puntualizo sobre el trabajo en Paso de los Libres, y por una decisión del gobierno Nacional quien decidió la continuidad de la autovía mesopotámica como se la denomina a la ruta Nacional N°14 que llega a la mencionada localidad y que vincula con otras, agrego que los trabajos están avanzados y en algunos tramos terminados esta liberado al tránsito y ya inaugurados y en otros casos faltan las vinculaciones a distintos niveles que son obras de gran envergadura que han tenido algún tipo de demoras y por eso se espera que en este año puedan llegarse a concluirse y habilitarse la totalidad de la autovía.

Para finalizar la nota que brindo gentilmente a nuestra redacción Morilla dio a conocer el monto total de las obras realizadas en Felipe Yofre, que fueron muy importantes, llego a una suma de

más de $8.000.000 dado que está focalizada en una zona muy aledaña a la localidad ya que sean rectificado dos curvas que eran peligrosas bastante cerradas y correspondían a un diseño de otra época donde las velocidades desarrolladas por los vehículos eran algo menores y tenían un radio de curvatura bajo que generaban cierto efecto lateral en el desarrollo de la curva que no permitía grandes velocidades y hoy por hoy la directriz de velocidad segura esta en el orden de 110km por hora que es la habilitada por la ley de tránsito para el diseño de camino rural.

Por otro lado se refiero al trabajo que tiene Vialidad en el Centro Sur de la provincia con vasto plan de obras distribuidos en distintos tipos de gestión que lleva adelante y vialidad tiene un total de 1754KM de red troncal a cargo del decimo distrito de esos tiene 619KM están contemplados dentro de lo que se llama concesión de obras públicas es decir tercerizados a través dos corredores el N°6 que compete la ruta nacional N°12 y el corredor N° 14 y 18 que comprende la ruta nacional N°14 a estos dos lo desarrollan dos empresas que tienen el mantenimiento de esos 619KM.

Los otros 534KM están distribuidos en lo que se llama sistema de gestión o crema que contempla contratos de recuperación y mantenimiento confiadas también a cuatro empresas distintas son la Malla 501, 503, 507 y 534 comprende parte de la ruta nacional N°14, 120 y la ruta 123 en la que estos momentos estamos y el resto está confiado a obras por administración es decir obras que lleva adelante la repartición con su propia gente que en algunos casos son asistidas por contratos tercerizados de pequeños montos para contribuir con el desarrollo de la actividad propia de la repartición.

Vialidad Nacional en estos momentos está financiando la ruta provincial N°40 muy conocida por la gente de la zona porque lleva a la Colonia Carlos Pellegrini que está ubicada sobre la Laguna Iberá fuente de turismo muy importante donde se está pavimentando hasta donde lo permita el ICAA y la propia reserva que nos permite desde los 30KM, pavimentándose entonces 75km desde la ruta nacional en dos obras, una desde la ruta Nacional N°123 hasta el puesto Ciro y la siguiente desde el puesto Ciro hasta el empalme de la ruta provincial N°114 ambas financiadas por Vialidad la primera de ellas próxima a terminar y la segunda muy avanzada esperando que el año próximo pueda concluirse.

En el aniversario del Pueblo De Felipe Yofre el Ing. Jorge Morilla estuvo acompañdo de Mierez Raúl Alfredo de Prensa y ifusión.